

n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner
4	Wind	1	staal	0,83	2	2	0,5	166	74309	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,83	0,5	2	1	83	21065	200% scope 1-2	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,83	0,5	2	0,1	8,3	16331,91	ketenanalyse staal*1,5 + ketenanalyse verf	
6	Civil	1	staal	0,15	2	0,5	0,5	7,5	13429	ketenanalyse staal	75%
42	Wind	9	offshore transport	0,83	0,5	2	0,5	41,5	9645	ketenanalyse staal*1,5	50%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,83	1	2	1	166	6518	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
45	Wind	9	niet-FQ8 transport	0,83	0,1	2	0,5	8,3	4928	ketenanalyse staal*1,5	100%
12	Civil	1	subcontractors	0,15	0,5	0,5	1	3,75	3807	200% scope 1-2	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,83	2	2	1	332	3679	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,15	0,1	0,5	0,1	0,075	2951,55	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,83	1	2	2	332	2107	20% scope 1-2	
5	Oil & Gas	1	staal	0,02	2	0,1	0,5	0,2	1791	ketenanalyse staal	75%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,15	1	0,5	1	7,5	1178	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,83	0,5	2	1	83	1053	10% scope 1-2	
31	Wind	5	vervalfval	0,83	1	2	0,5	83	999	ketenanalyse verf	
47	Civil	9	niet-FQ8 transport	0,15	0,1	0,5	0,5	0,375	891	ketenanalyse staal*1,5	100%
44	Civil	9	wegtransport	0,15	0,5	0,5	2	7,5	740	ketenanalyse staal*1,5	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,15	2	0,5	1	15	665	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
1	Wind	1	verf	0,83	2	2	1	332	623	ketenanalyse verf	80%
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,02	0,5	0,1	1	0,1	508	200% scope 1-2	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	393,54	(ketenanalyse staal + verf)*1,3*1,5	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,15	1	0,5	2	15	381	20% scope 1-2	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,02	0,5	0,1	0,5	0,05	232	ketenanalyse staal*1,5	50%
22	Wind	5	schroot	0,83	0,5	2	2	166	195	ketenanalyse staal*1,5	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,15	0,5	0,5	1	3,75	190	10% scope 1-2	
33	Civil	5	vervalfval	0,15	1	0,5	0,5	3,75	181	ketenanalyse verf	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,02	1	0,1	1	0,2	157	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
46	Oil & Gas	9	niet-FQ8 transport	0,02	0,1	0,1	0,5	0,01	119	ketenanalyse staal*1,5	100%
3	Civil	1	verf	0,15	2	0,5	1	15	113	ketenanalyse verf	80%
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,02	2	0,1	1	0,4	89	1,5*ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
56	Wind	1	galvanisatie	0,83	0,1	2	1	16,6	57	ketenanalyse galva*1,5	75%
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,02	1	0,1	2	0,4	51	20% scope 1-2	
24	Civil	5	schroot	0,15	0,5	0,5	2	7,5	35	ketenanalyse staal*1,5	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,83	0,1	2	1	16,6	34,0	aankoop: 9,11 ton*1,5	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,02	0,5	0,1	1	0,1	25	10% scope 1-2	
32	Oil & Gas	5	vervalfval	0,02	1	0,1	0,5	0,1	24	ketenanalyse verf	
2	Oil & Gas	1	verf	0,02	2	0,1	1	0,4	15	ketenanalyse verf	80%
58	Civil	1	galvanisatie	0,15	0,1	0,5	1	0,75	10	ketenanalyse galva*1,5	75%
7	Wind	1	grit	0,83	0,5	2	0,1	8,3	8,0	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
30	Civil	5	rubber (transport)	0,15	0,1	0,5	1	0,75	6,1	aankoop: 9,11 ton*1,5	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,02	0,5	0,1	2	0,2	5	ketenanalyse staal*1,5	
25	Wind	5	straalstof	0,83	0,5	2	2	166	1,6	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
9	Civil	1	grit	0,15	0,5	0,5	0,1	0,375	1,4	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,02	0,1	0,1	1	0,02	1	ketenanalyse galva*1,5	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,02	0,1	0,1	1	0,02	0,8	aankoop: 9,11 ton*1,5	
27	Civil	5	straalstof	0,15	0,5	0,5	2	7,5	0,3	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
8	Oil & Gas	1	grit	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,02	0,5	0,1	2	0,2	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,15	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,83	0,5	2	2	166			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,02	0,5	0,1	2	0,2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,15	0,5	0,5	2	7,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,83	0,1	2	1	16,6			
40	Oil & Gas	8	auto	0,02	0,1	0,1	1	0,02			
41	Civil	8	auto	0,15	0,1	0,5	1	0,75			

SOM SCOPE 3 = 169543 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihi = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2017:
- verhouding Wind / Civil / Oil&Gas = 0,83 / 0,15 / 0,02
- op basis van aankoopcijfers 2018 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2018

Snelle analyse t.a.v. 2017:
- Door een stijging van het aandeel Civil, is grondstof staal voor Civil enkele plaatsen omhoog geschoven. Om de zelfde reden springen wegtransport en binnenwatertransport haasje over. De top 9 blijft de zelfde.
- Door een daling in de activiteiten dalen ook de scope 3 emissies. Grafieken geven de evolutie over de jaren weer. De scope 1-2 en 3 emissies worden vergeleken met het staalverzet en de gepresteerde uren.