D-ENV-GR-012	Scope 3 Analyse 2018	Rev. 1-2

	1	2		3	4	5		6			
n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner
4	Wind	1	staal	0,83	2	2	0,5	166	63052	ketenanalyse staal	75%
6	Civil	1	staal	0,15	2	0,5	0,5	7,5	11395	ketenanalyse staal	75%
10	Wind	1	subcontractors	0,83	0,5	2	1	83	7983	200% scope 1-2	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,83	0,5	2	0,1	8,3	6566,7276	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
42	Wind	9	offshore transport	0,83	0,5	2	0,5	41,5	3858	ketenanalyse staal*0,6	50%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,83	1	2	1	166	2609	1,1*(ketenanalyse staal*0,6 + verf*0,44)	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,83	0,1	2	0,5	8,3	1971	ketenanalyse staal*0,6	100%
5	Oil & Gas	1	staal	0,02	2	0,1	0,5	0,2	1519	ketenanalyse staal	75%
49	Wind	11	jackets, TP's	0,83	2	2	1	332	1484	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
12	Civil	1	subcontractors	0,15	0,5	0,5	1	3,75	1443	200% scope 1-2	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,15	0,1	0,5	0,1	0,075	1186,758	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,83	1	2	2	332	798	20% scope 1-2	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,15	1	0,5	1	7,5	471	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
31	Wind	5	verfafval	0,83	1	2	0,5	83	440	ketenanalyse verf*0,44	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,83	0,5	2	1	83	399	10% scope 1-2	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	393,54	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,15	0,1	0,5	0,5	0,375	356	ketenanalyse staal*0,6	100%
44	Civil	9	wegtransport	0,15	0,5	0,5	2	7,5	296	ketenanalyse staal*0,6	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,15	2	0,5	1	15	268	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
1	Wind	1	verf	0,83	2	2	1	332	262	ketenanalyse verf	80%
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0,02	0,5	0,1	1	0,1	192	200% scope 1-2	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,15	1	0,5	2	15	144	20% scope 1-2	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0,02	0,5	0,1	0,5	0,05	93	ketenanalyse staal*0,6	50%
33	Civil	5	verfafval	0,15	1	0,5	0,5	3,75	79	ketenanalyse verf*0,44	
22	Wind	5	schroot	0,83	0,5	2	2	166	78	ketenanalyse staal*0,6	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,15	0,5	0,5	1	3,75	72	10% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0,02	1	0,1	1	0,2	63	1,1*(ketenanalyse staal*1,5 + verf)	
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0,02	0,1	0,1	0,5	0,01	47	ketenanalyse staal*0,6	100%
3	Civil	1	verf	0,15	2	0,5	1	15	47	ketenanalyse verf	80%
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0,02	2	0,1	1	0,4	36	ketenanalyse staal*0,6 + ketenanalyse verf*0,44	
56	Wind	1	galvanisatie	0,83	0,1	2	1	16,6	23	ketenanalyse staal*0,6	75%
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0,02	1	0,1	2	0,4	19	20% scope 1-2	
24	Civil	5	schroot	0,15	0,5	0,5	2	7,5	14	ketenanalyse staal*0,6	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,83	0,1	2	1	16,6	13,6	aankoop: 9,11 ton*0,6	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0,02	1	0,1	0,5	0,1	11	ketenanalyse verf*0,44	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0,02	0,5	0,1	1	0,1	10	10% scope 1-2	
2	Oil & Gas	1	verf	0,02	2	0,1	1	0,4	6	ketenanalyse verf	80%
7	Wind	1	grit	0,83	0,5	2	0,1	8,3	4,2	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
58	Civil	1	galvanisatie	0,15	0,1	0,5	1	0,75	4	ketenanalyse staal*0,6	75%
30	Civil	5	rubber (transport)	0,15	0,1	0,5	1	0,75	2,5	aankoop: 9,11 ton*0,6	
23	Oil & Gas	5	schroot	0,02	0,5	0,1	2	0,2	2	ketenanalyse staal*0,6	
25	Wind	5	straalstof	0,83	0,5	2	2	166	0,8	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
9	Civil	1	grit	0,15	0,5	0,5	0,1	0,375	0,8	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0,02	0,1	0,1	1	0,02	1	ketenanalyse staal*0,6	75%
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0,02	0,1	0,1	1	0,02	0,3	aankoop: 9,11 ton*0,6	
27	Civil	5	straalstof	0,15	0,5	0,5	2	7,5	0,1	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
8	Oil & Gas	1	grit	0,02	0,5	0,1	0,1	0,01	0,1	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
26	Oil & Gas	5	straalstof	0,02	0,5	0,1	2	0,2	0,0	IMJV 2016: 200 ton*0,6	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,83	0,5	2	2	166			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0,02	0,5	0,1	2	0,2			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,15	0,5	0,5	2	7,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	
39	Wind	8	auto	0,83	0,1	2	1	16,6			
40	Oil & Gas	8	auto	0,02	0,1	0,1	1	0,02			
41	Civil	8	auto	0,15	0,1	0,5	1	0,75			

SOM SCOPE 3 = **107716** **ton CO_2 / jaar**

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2018:
- op basis van aankoopcijfers 2019 Q1-2 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2019 Q1-2

Snelle analyse t.a.v. 2018:
- Door heropstart van Hoboken en Newcastle in het voorjaar, is er disproportioneel veel staal aangekocht ten opzichte van de gepresteerde uren. Staal als grondstof werd met reële waardes in de analyse verwerkt. De overige cijfers die rechtstreeks in verband staan met staal (bv. staalafval, staalgrit) zijn éénmalig niet gelinkt aan het staalverzet, maar aan het aantal gepresteerde uren. Deze zijn immers een gevolg van de productie, en deze is pas op gang gekomen. Bij de analyse van het volledige jaar zal terug vergeleken worden met staalverzet.
- Als gevolg van deze disproportioneel hoge staalaankoop springen staal Civil en Oil&Gas naar boven. Staal Wind stond al op n°1. Hierdoor valt ook Civil subcontractors uit de top 9.
- Als gevolg van de ECI calculaties voor de Tennet HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. Deze worden verwerkt in de analyse van het volledige jaar 2019. Tevens zullen de ketenanalyses worden geupdate.