

D-ENV-GR-026	<b>Emissions evaluation 2019 Q1-2</b>		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

## 1 Scope 1 & 2 emissies

De daling in activiteit in het najaar van 2018 laat zich verder voelen in de vestigingen te Hoboken en Newcastle. Aangezien zij de laatste stap in het productieproces zijn, komen zij ook het laatst terug op gang na de dip van najaar 2018.

Dit zien we het sterkst terug in de sterke daling van diesel voor intern transport. Dit verbruik zit voornamelijk op de sites van Hoboken en Newcastle, de twee vestigingen met de grootste daling in activiteit.

### 1.1 Arendonk + overhead

Geen grote wijzigingen in vergelijking met de evaluatie van eind 2018.

### 1.2 Balen

Hier zien we een duidelijke daling in het verbruik van gas en stookolie voor verwarming. Isolatie van de spuihallen in de zomer van 2018 kan hier de aanleiding van zijn.

### 1.3 Hoboken

In Hoboken zien we een daling van de emissies. Deze is te wijten aan lagere activiteit.

De daling is echter disproportioneel groot voor de emissies te wijten aan intern transport. Hier speelt een tweede factor. Als onderdeel van het energy management plan wordt het gebruik van interne transportmiddelen geoptimaliseerd. Zo zijn er loopbruggen geïnstalleerd tussen de TP's. Dit reduceert sterk het aantal verticale verplaatsingen door middel van hoogtewerker of verreiker. Bij de analyse van het volledige jaar wordt dit diepgaander geanalyseerd.

In Hoboken zijn gesprekken aan de gang met service providers in meetsystemen voor elektriciteitsverbruik. Er komt een proefperiode in het najaar van 2019.

### 1.4 Zary (Polen)

Geen grote wijzigingen in vergelijking met de evaluatie van eind 2018.

### 1.5 Newcastle

De activiteit in het voorjaar werd herleid tot nagenoeg 0. Slechts in juni kwam de productie terug op gang.

Dit uit zich in een zeer laag verbruik ten gevolge van intern transport, en een veel groter aandeel in de totale emissies voor elektriciteit en verwarming met aardgas. Verwarming met aardgas gebeurt enkel in de kantoorgebouwen. Blijkbaar is er ook een zeer hoog basisverbruik van elektriciteit, zelfs bij geringe activiteit. Dit kan verder onderzocht worden.

Verwacht wordt dat er in het najaar van 2019 terug normale activiteit is.

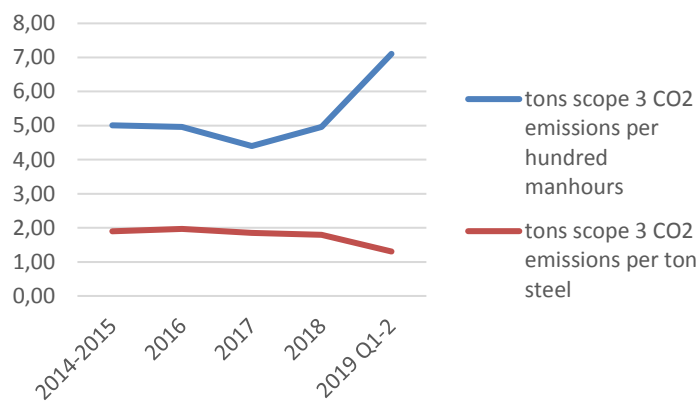
D-ENV-GR-026	<b>Emissions evaluation 2019 Q1-2</b>		Rev.:	1-0
			Date:	23/04/2019
Author:	Tim Balcaen	Validated by:	Steven Thomas	

## 2 Scope 3 emissies

Door het aanzwengelen van de activiteiten in het voorjaar van 2019, is er disproportioneel veel staal aangekocht ten opzichte van het aantal gepresteerde uren. Het overgrote deel van het staal wordt immers aangekocht bij het begin van een project.

Dit is in de scope 3 berekeningen deels gecompenseerd door voor de aan staal gerelateerde emissies (schroot, straalgrit, ...) de ketenanalyses om te rekenen volgens het aantal gepresteerde uren in plaats van het volume staal. Dit is eenmalig. Bij de evaluatie van het volledige jaar zal terug gewerkt worden met volume staal.

Desondanks de compensatie weegt enkel de aankoop van staal zeer zwaar door op deze scope 3 berekeningen. De grondstof staal is immers verantwoordelijk voor de helft van de totale scope 3 emissies. Dit uit zich in een lichte daling van emissies per ton staal (gedeeltelijke compensatie), en een sterke stijging in de verhouding emissies per gepresteerd uur.



We zien om diezelfde reden ook dat het aandeel Aankoop van goederen en diensten toeneemt van 68% in 2018 naar 80%.

De verwachting is dat dit zich uit middelt in de loop van 2019. De evaluatie voor gans 2019 zal terug gebeuren zoals gewoonlijk.

Ook zijn er nieuwe gegevens beschikbaar voor zowel de grondstof staal als het offshore transport. Deze zullen worden verwerkt in de berekening van scope 3 emissies en de ketenanalyses.

scope 3 emissions (% of total)

