

n°	PMC (sector)	categorie	activiteit	belang sector binnen Smulders (%)	grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)	belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)	invloed Smulders op activiteit (Invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)	totaal (100*E*F*G*H)	CO2-uitstoot (ton/jaar)	bron	% info keten-partner
4	Wind	1	staal	0,91	2	2	0,5	182	102958	ketenanalyse staal	75%
52	Wind	12	jackets, TP's	0,91	0,5	2	0,1	9,1	21259	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
10	Wind	1	subcontractors	0,91	0,5	2	1	91	19638	200% scope 1-2	
42	Wind	9	offshore transport	0,91	0,5	2	0,5	45,5	12478	ketenanalyse staal	50%
6	Civil	1	staal	0,09	2	0,5	0,5	4,5	10183	ketenanalyse staal	75%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,91	1	2	1	182	8438	1,1*(ketenanalyse staal*1,77 + verf*1,32)	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,91	0,1	2	0,5	9,1	6375	ketenanalyse staal	100%
49	Wind	11	jackets, TP's	0,91	2	2	1	364	4809	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,09	0,1	0,5	0,1	0,045	2103	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,91	1	2	2	364	1964	20% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,09	0,5	0,5	1	2,25	1942	200% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,91	1	2	0,5	91	1446	ketenanalyse verf*1,32	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,91	0,5	2	1	91	982	10% scope 1-2	
44	Civil	9	wegtransport	0,09	0,5	0,5	2	4,5	873	ketenanalyse staal	
1	Wind	1	verf	0,91	2	2	1	364	861	ketenanalyse verf	80%
21	Civil	4	transport leveranciers	0,09	1	0,5	1	4,5	835	1,1*(ketenanalyse staal*1,77 + verf*1,32)	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,09	0,1	0,5	0,5	0,225	631	ketenanalyse staal	100%
39	Wind	8	auto	0,91	0,1	2	1	18,2	548	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,09	0,2	0,5	1	9	476	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
22	Wind	5	schroot	0,91	0,5	2	2	182	253	ketenanalyse staal	
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,09	1	0,5	2	9	194	20% scope 1-2	
33	Civil	5	verfafval	0,09	1	0,5	0,5	2,25	143	ketenanalyse verf*1,32	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,09	0,5	0,5	1	2,25	97	10% scope 1-2	
3	Civil	1	verf	0,09	2	0,5	1	9	85	ketenanalyse verf	80%
56	Wind	1	galvanisatie	0,91	0,1	2	1	18,2	73	ketenanalyse staal	75%
41	Civil	8	auto	0,09	0,1	0,5	1	0,45	54	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,91	0,1	2	1	18,2	35,1	aankoop: 9,11 ton*1,41	
24	Civil	5	schroot	0,09	0,5	0,5	2	4,5	25	ketenanalyse staal	
7	Wind	1	grit	0,91	2	2	0,1	9,1	11,0	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
58	Civil	1	galvanisatie	0,09	0,1	0,5	1	0,45	7	ketenanalyse staal	75%
30	Civil	5	rubber (transport)	0,09	0,1	0,5	1	0,45	3,5	aankoop: 9,11 ton*1,41	
25	Wind	5	straatstof	0,91	0,5	2	2	182	2,2	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
9	Civil	1	grit	0,09	0,5	0,5	0,1	0,225	1,1	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
27	Civil	5	straatstof	0,09	0,5	0,5	2	4,5	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
2	Oil & Gas	1	verf	0	2	0,1	1	0	0	ketenanalyse verf	80%
5	Oil & Gas	1	staal	0	2	0,1	0,5	0	0	ketenanalyse staal	75%
8	Oil & Gas	1	grit	0	0,5	0,1	0,1	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
11	Oil & Gas	1	subcontractors	0	0,5	0,1	1	0	0	200% scope 1-2	
17	Oil & Gas	3	diverse energie op werf	0	1	0,1	2	0	0	20% scope 1-2	
20	Oil & Gas	4	transport leveranciers	0	1	0,1	1	0	0	1,1*(ketenanalyse staal*1,77 + verf*1,32)	
23	Oil & Gas	5	schroot	0	0,5	0,1	2	0	0	ketenanalyse staal	
26	Oil & Gas	5	straatstof	0	0,5	0,1	2	0	0,0	IMJV 2016: 200 ton*1,44	
29	Oil & Gas	5	rubber (transport)	0	0,1	0,1	1	0	0,0	aankoop: 9,11 ton*1,41	
32	Oil & Gas	5	verfafval	0	1	0,1	0,5	0	0	ketenanalyse verf*1,32	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0	beleidsmatig	
37	Oil & Gas	8	gebouwen en terreinen	0	0,5	0,1	1	0	0	10% scope 1-2	
40	Oil & Gas	8	auto	0	0,1	0,1	1	0	0	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
43	Oil & Gas	9	offshore transport	0	0,5	0,1	0,5	0	0	ketenanalyse staal	50%
46	Oil & Gas	9	niet-FQB transport	0	0,1	0,1	0,5	0	0	ketenanalyse staal	100%
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0	zit vervat in staal/verf	
50	Oil & Gas	11	jackets, topsides	0	2	0,1	1	0	0	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
53	Oil & Gas	12	jackets, topsides	0	0,5	0,1	0,1	0	0	ketenanalyse staal*1,77 + ketenanalyse verf*1,32	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0	beleidsmatig	
57	Oil & Gas	1	galvanisatie	0	0,1	0,1	1	0	0	ketenanalyse staal	75%
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,91	0,5	2	2	182			
14	Oil & Gas	2	arbeidsmiddelen	0	0,5	0,1	2	0			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,09	0,5	0,5	2	4,5			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50		Mobiscan in wording	

SOM SCOPE 3 = 199782 ton CO₂ / jaar

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihi = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2019 Q1-2:
- op basis van aankoopcijfers 2019 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2019

Snelle analyse t.a.v. 2018:
- Door heropstart van Hoboken en Newcastle in het voorjaar, is er disproportioneel veel staal aangekocht ten opzichte van de gepresteerde uren. Het effect is minder sterk dan bij de Q1-2 cijfers, maar is nog steeds zichtbaar. Dit maakt dat grondstof staal nog sterker dan anders doorweegt op de cijfers. We zitten met een iets hogere scope 3 "per manuur" dan normaal. gepresteerde uren. Deze zijn immers een gevolg van de productie, en deze is pas op gang gekomen. Bij de analyse van het volledige jaar zal terug vergeleken worden met staalverzet.
- Als gevolg van deze disproportioneel hoge staaankoop springen staal en end-of-life Civil naar boven. Staal Wind stond al op n°1. Hierdoor valt ook Civil subcontractors uit de top 9.
- Als gevolg van de ECI calculaties voor de Tenny HKN tender, werden nieuwe gegevens bekomen voor grondstof staal en offshore transport. Meer gedetailleerde gegevens zullen beschikbaar zijn bij project start in 2020. Dan worden deze verwerkt in de scope 3 analyse. Deze gegevens worden ook verwerkt in de ketenanalyses.
- In 2019 waren er geen Oil & Gas activiteiten. Dus alle O&G emissies vervallen tot 0.