

Groen licht voor renovatie Krammersluizencomplex aan combinatie ZEEKR met hoofdaannemer BESIX

De opdracht voor de renovatie van het Krammersluizencomplex is door Rijkswaterstaat gegund aan de combinatie ZEEKR. Een samenwerkingsverband tussen hoofdaannemer BESIX en haar partners BESIX Unitec, Croonwolter&dros, Demako, Iemants en Bosch Rexroth. Met deze renovatie maakt Rijkswaterstaat Krammersluizen weer toekomstbestendig. De renovatie begint in 2025 en is volgens planning afgerond in 2028.

De renovatie van de Krammersluizen maakt de sluisen naast toekomstbestendig ook moderner, sneller, duurzamer en visvriendelijker. In het project worden onder andere aandrijfmotoren, sluisdeuren, bewegingswerken en elektrotechnische installaties gerenoveerd, en wordt de sluis op afstand bedienbaar. De meest bijzondere onderdelen van het project zijn de nieuwe zoet-zoutscheiding met luchtbellen in de duwvaartsluizen en de toevoeging van een doorlaatmiddel.

Gedegen aanpak

De renovatie van de Krammersluizen is gegund aan de combinatie ZEEKR, een samenwerkingsverband tussen hoofdaannemer BESIX en haar partners BESIX Unitec, Croonwolter&dros, Demako, Iemants en Bosch Rexroth. De opdracht is gegund voor een bedrag van 417 miljoen euro.

Directeur-generaal Martin Wijnen van Rijkswaterstaat: "Rijkswaterstaat heeft te maken met een verouderd areaal en dus een grote onderhoudsopgave. De succesvol aanbestede renovatie van de Krammersluizen is dan ook een mooie stap in de goede richting om al dat werk gedaan te krijgen. Daar zijn we, ook vanwege het grote belang van de Krammersluizen, erg blij mee."

Projectdirecteur Dieter Behaeghel van BESIX: "We zijn zeer verheugd dat we samen met Rijkswaterstaat kunnen starten aan deze gigantische klus. De renovatie van dit indrukwekkende complex is een integrale opgave waarbij veiligheid, beschikbaarheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid voorop staan. De kracht van ZEEKR zit in de mensen, samen met onze partners hebben we de juiste mensen aan boord om dit veelzijdige project tot een succes te maken."

Projectmanager Henk van den Bosch: "De aanbidding van ZeeKR bevat een gedegen aanpak en een slimme en robuuste planning. Daarnaast is er ook goed gekeken naar hinderbeperking en de afstemming daarover met de gebruikers van de Krammersluizen. Met het voorstel heeft BESIX laten zien dat zij de ervaring, kennis en kunde hebben om de renovatie en modernisering van het Krammersluizencomplex te kunnen uitvoeren. Ik kijk uit naar de samenwerking."

Belang Krammersluizen

De Krammersluizen liggen op de grens van Brabant, Zeeland en Zuid-Holland, bij Bruinisse. Door de sluisen passeren jaarlijks zo'n 60.000 schepen. Daarom zijn ze van groot belang voor de doorstroming op de internationale corridor Rotterdam-Antwerpen-Gent.

Het Krammersluizencomplex ligt in de Philipsdam, één van de dertien Deltawerken die het zuidwesten van Nederland beschermt tegen hoogwater vanaf zee. Het complex is in 1987 voltooid, en na 35 jaar toe aan een flinke renovatie. Veel onderdelen van de sluisen hebben het einde van hun levensduur bereikt en moeten worden vervangen, gereviseerd of gemoderniseerd.

Onderhoudsopgave

Rijkswaterstaat heeft te maken met een grote onderhoudsopgave. Veel sluisen, bruggen, wegen en tunnels zijn gebouwd in de jaren 60, 70 en 80 van vorige eeuw. Ze zijn door de jaren heen intensief belast door steeds meer en steeds zwaarder verkeer, en moeten daarom worden vervangen of gerenoveerd. Het kabinet investeert daarom de komende jaren flink in groot onderhoud aan wegen en vaarwegen.

lemants, dochteronderneming van Smulders, is verantwoordelijk voor de renovatie van de sluisdeuren. Eén voor één worden de vijf sluisdeuren van de duwvaartsluizen gedemonteerd om op de Smulders werf een metamorfose te ondergaan. Tijdens dit proces, maken de verouderde en vervuilende verflagen plaats voor duurzamere en performantere systemen. Daarnaast worden de sluisdeuren versterkt volgens de de nieuwste normen en voorzien van geavanceerde technieken. Dankzij deze renovatie kunnen we de veiligheid en functionaliteit van de sluizen garanderen voor de volgende decennia.

Over Smulders

Smulders is een multidisciplinair en internationaal constructiebedrijf met meer dan 1800 werknemers, verspreid over vestigingen in België (Arendonk, Balen en Hoboken), Nederland, Polen en het Verenigd Koninkrijk. Wij bouwen duurzame infrastructuur volgens het design & build principe, met de focus op civiele en industriële projecten en offshore windenergie. We zijn experts in de engineering en constructie van gebouwen, bruggen, hoogspanningsmasten en andere projecten in de gehele energietransitie.

Smulders maakt deel uit van de Eiffage Group.